

**BỘ XÂY DỰNG
CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /CĐBVN-TCGT
V/v góp ý dự thảo Sổ tay vận hành,
khai thác đường bộ trong công tác
phòng chống thiên tai

Hà Nội, ngày tháng 12 năm 2025

Kính gửi:

- Các Phòng của Cục Đường bộ Việt Nam: Khoa học công nghệ, Môi trường và hợp tác quốc tế; Quản lý bảo trì, Quản lý vận tải, Thẩm định, Đối tác công tư, Quản lý chất lượng và Kế hoạch - Tài chính;
- Các Khu Quản lý đường bộ I, II, III và IV;
- Sở Xây dựng các tỉnh/thành phố;
- Hội An toàn giao thông Việt Nam;
- Viện Khoa học và Công nghệ giao thông vận tải;
- Các Trường Đại học: Xây dựng Hà Nội; Giao thông vận tải và Công nghệ giao thông vận tải;
- Các Ban QLDA 3, 4, 5, 8;
- Trung tâm Kỹ thuật đường bộ.
- Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC);
- Tổng Công ty PTHT và Đầu tư tài chính Việt Nam (VIDIFI);
- Công ty Cổ phần cao tốc Đồng Đăng - Trà Lĩnh;
- Công ty Cổ phần BOT Pháp Vân - Cầu Giẽ;
- Công ty TNHH Thu phí Tự động VETC;
- Công ty CP Giao thông số Việt Nam (VDTC);
- Công ty CP Công nghệ - Viễn thông Elcom;
- Các Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án có liên quan (các Khu Quản lý đường bộ I, II, III và IV sao gửi).

Trong thời gian gần đây, hệ thống đường bộ quốc gia chịu tác động ngày càng nghiêm trọng của các hiện tượng thời tiết cực đoan như: bão mạnh; mưa lớn kéo dài; ngập sâu; sạt lở đất, đá rơi; triều cường; lũ quét; sương mù dày đặc; nắng nóng kéo dài. Các hiện tượng này gây gián đoạn giao thông, đứt gãy chuỗi cung ứng, ảnh hưởng đến an toàn công trình, an sinh xã hội và suy giảm khả năng phục hồi của kết cấu hạ tầng đường bộ.

Đề chủ động ứng phó, Cục Đường bộ Việt Nam đã xây dựng Dự thảo “Sổ tay vận hành, khai thác đường bộ trong công tác phòng chống thiên tai”, trên cơ sở các văn bản pháp lý hiện hành gồm: Luật Phòng, chống thiên tai (2013, sửa đổi 2020); Luật Phòng thủ dân sự (2023); Luật Đường bộ (2024); các Nghị định số 66/2021/NĐ-CP, số 165/2024/NĐ-CP, số 44/2024/NĐ-CP và số 200/2025/NĐ-CP; cùng các Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT và số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024.

Cục Đường bộ Việt Nam trân trọng đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiên cứu, tham gia góp ý đối với Dự thảo, tập trung vào các nội dung:

- (i) tính phù hợp với hệ thống pháp luật hiện hành;
- (ii) phân định rõ trách nhiệm giữa Trung ương - địa phương - đơn vị quản lý khai thác và các cơ quan liên quan;
- (iii) phân loại các hiện tượng thời tiết (mưa, ngập, triều cường, gió, bão, sạt lở, tầm nhìn hạn chế, nhiệt độ cực đoan, cháy rừng);
- (iv) ngưỡng đóng/mở đường, phân luồng giao thông, hạn chế tốc độ;
- (v) tổ chức chỉ huy theo cấp độ tác động;
- (vi) vai trò của Trung tâm điều hành giao thông (TMC); cơ chế phối hợp liên ngành và đề xuất cơ chế phối hợp liên ngành giữa Cục ĐBVN - Bộ Công an - Bộ Quốc phòng - UBND tỉnh trong các tình huống thời tiết khắc nghiệt, đặc biệt với: tuyến cao tốc, tuyến đèo, hầm đường bộ, khu vực ngập sâu, triều cường.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị, Viện khoa học, Trường Đại học, Ban quản lý dự án, Hội ATGT Việt Nam, các Nhà đầu tư/Doanh nghiệp dự án nghiên cứu, gửi ý kiến góp ý bằng văn bản trước ngày 20/01/2026. Thông tin góp ý gửi về Phòng Quản lý, tổ chức giao thông - Cục Đường bộ Việt Nam, theo địa chỉ thư điện tử: Vutuan345@gmail.com, điện thoại: 0983.888.345.

Cục Đường bộ Việt Nam trân trọng đề nghị sự phối hợp chặt chẽ và tham gia tích cực của các cơ quan, Quý Trường, các Khu Quản lý đường bộ, Hội An toàn giao thông Việt Nam, các Doanh nghiệp dự án, VEC và các đơn vị trực thuộc Cục Đường bộ Việt Nam nhằm bảo đảm tổ chức thực hiện kịp thời, hiệu quả các nhiệm vụ được giao./.

Gửi kèm theo văn bản này là Dự thảo Sổ tay (bản Word) để nghiên cứu và tham gia ý kiến theo địa chỉ:

<https://docs.google.com/document/d/1imOC5r9jwju7uF2saJEzRtrfn-BS9h9c/edit>

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục trưởng (để báo cáo);
- Lưu: VT, TCGT_(Vũ Tuấn).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Thanh Hoài