

Số: /TB-CĐBVN

Hà Nội, ngày tháng 9 năm 2025

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Cục trưởng Nguyễn Thanh Hoài tại buổi họp về công tác phòng, chống khắc phục hậu quả thiên tai thuộc địa bàn Khu Quản lý đường bộ I

Ngày 27/8/2025 tại Cục Đường bộ Việt Nam, Phó Cục trưởng Nguyễn Thanh Hoài đã chủ trì buổi họp về công tác phòng, chống khắc phục hậu quả thiên tai thuộc địa bàn Khu QLDB I. Thành phần tham dự gồm có: Các phòng tham mưu thuộc Cục: Kế hoạch - Tài chính; Quản lý bảo trì; Quản lý, tổ chức giao thông; Khu Quản lý đường bộ I; Các Văn phòng QLDB I.1, I.2, I.3, I.4; Trung tâm Kỹ thuật đường bộ I; các Nhà đầu tư, Doanh nghiệp dự án BOT thuộc địa bàn Khu QLDB I quản lý; Tổng Công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC); Tổng Công ty PTHT và ĐTTC Việt Nam (VIDIFI) và các Nhà thầu QL, BDTX quốc lộ, cao tốc thuộc địa bàn Khu QLDB I. Sau khi nghe báo cáo của các phòng tham mưu thuộc Cục, đại diện Khu QLDB I và ý kiến của các đơn vị dự họp, Phó Cục trưởng Nguyễn Thanh Hoài kết luận như sau:

1. Đối với Khu Quản lý đường bộ I (Khu QLDB I):

a) Khẩn trương rà soát để khắc phục ngay các nội dung còn tồn tại trong công tác khắc phục hậu quả thiên tai: công tác chuẩn bị ứng phó thiên tai, công tác bảo đảm giao thông, bố trí máy móc thiết bị; lắp đặt biển báo phản quang, rào chắn tại, Barie tại các vị trí sạt lở theo đúng quy chuẩn. Đồng thời giao các Văn phòng QLDB kiểm tra các đơn vị BDTX thực hiện nghiêm túc đối với công tác này;

b) Chỉ đạo các Văn phòng QLDB I.1, I.2, I.3, I.4 xây dựng quy chế phối hợp với các Nhà thầu QL, BDTX quốc lộ, cao tốc thuộc địa bàn Khu QLDB I quản lý, trong công tác phòng, chống khắc phục hậu quả thiên tai;

c) Chỉ đạo đơn vị tư vấn thiết kế, trong quá trình thiết kế với giải pháp sửa chữa, gia cố khắc phục thực hiện theo đúng tiêu chuẩn, ngoài ra nếu có vướng mắc về giải pháp, quy mô Khu QLDB I có ý kiến báo cáo Cục ĐBVN (qua Phòng QL, TCGT) để có giải pháp xử lý kịp thời. Đồng thời, khẩn trương đôn đốc, đẩy nhanh tiến độ thi công và lập hồ sơ hoàn thành khắc phục hậu quả thiên tai, thẩm định trình Cục ĐBVN bảo đảm tiến độ yêu cầu;

d) Lập kế hoạch mua sắm, dự trữ vật tư dự phòng (đá hộc, rọ thép, cọc tiêu, biển báo...) tại các vị trí trên quốc lộ thường xảy ra sạt lở taluy, ngập lụt để kịp thời chủ động khắc phục thiệt hại do mưa lũ xảy ra;

đ) Chủ động làm việc với chính quyền địa phương giải quyết các vấn đề liên quan đến vướng mắc mặt bằng, bãi đổ đất đá, sụt trượt, khai thác mỏ vật liệu trên các quốc lộ, cao tốc; đồng thời, phối hợp với lực lượng chức năng trong xử lý, khắc phục sạt lở, ách tắc giao thông.

e) Báo cáo việc thực hiện của các nhà thầu BDTX trong xây dựng phương án chuẩn bị ứng phó với bão lũ, công tác chuẩn bị vật tư, trang thiết bị cần thiết phục vụ khắc phục bão lũ, chuẩn bị sẵn sàng các hệ thống barie, rào chắn, biển báo, lán trại... để phục vụ công tác phân luồng khi có sự cố xảy ra và báo cáo kết quả thực hiện về Cục ĐBVN trước ngày 15/9/2025.

2. Đối với VIDIFI:

Do ảnh hưởng của cơn bão số 3 - Yagi làm các tòa nhà bị hư hỏng rất nặng không thể sử dụng an toàn cho cán bộ công nhân viên thu phí, VIDIFI đã chủ động tiến hành sửa chữa ngay để không làm gián đoạn công tác thu phí và các công tác vận hành khai thác khác trên tuyến; các hạng mục sửa chữa này chưa được Cục ĐBVN thỏa thuận về giải pháp thiết kế và chi phí theo quy định tại Hợp đồng BOT. Đề nghị VIDIFI có trách nhiệm tổ chức thẩm định, phê duyệt thiết kế, dự toán công trình và tổ chức triển khai theo quy định của pháp luật; kiểm tra, rà soát hồ sơ và chịu trách nhiệm trước pháp luật hiện hành. Tổng hợp đầy đủ các hồ sơ, tài liệu cần thiết để phục vụ cho việc xác nhận thu, chi hạng mục sửa chữa các tòa nhà này với cơ quan nhà nước có thẩm quyền theo quy định tại Điều 17 Phụ lục hợp đồng BOT số 05/PLHD7976/2008/HĐ.BOT-HN-HP ngày 01/8/2024 và các quy định khác của pháp luật có liên quan.

3. Giao các phòng thuộc Cục ĐBVN các nhiệm vụ sau:

3.1. Phòng Quản lý, tổ chức giao thông:

a) Theo dõi đơn đốc Khu QLDB I trong việc thực hiện Thông báo kết luận này đối với công tác khắc phục hậu quả thiên tai, hoàn thiện hồ sơ hoàn công trình Cục phê duyệt; phối hợp với Khu QLDB I nghiên cứu sử dụng vật liệu mới, công nghệ mới để ứng dụng trong việc bổ sung hệ thống an toàn giao thông đặc biệt các đoạn đường đèo dốc, thường xuyên xuất hiện sương mù (một số giải pháp tăng cường ATGT tại vị trí sương mù như lắp đặt các đỉnh phản quang năng lượng mặt trời, biển báo phản quang kết hợp huỳnh quang, sơn phân làn bằng tấm dán phản quang...);

b) Hướng dẫn, bố trí hệ thống an toàn giao thông trong công tác bảo đảm giao thông trên tuyến các tuyến quốc lộ (như hệ thống biển báo, rào chắn, barie, lán trại... để đặt tại hai đầu vị trí sạt lở và vị trí dự kiến phân luồng khi sự cố xảy ra gây ách tắc giao thông; trang bị bộ đàm, quần áo phản quang và các trang thiết bị cần thiết khác cho người điều hành giao thông), đồng thời nghiên cứu ban hành thành sổ tay để hướng dẫn cho các Khu QLDB và các Sở Xây dựng đối với các tuyến quốc lộ phân cấp;

c) Có văn bản hướng dẫn chi tiết thành phần hồ sơ hoàn thành khắc phục hậu quả thiên tai, xử lý ùn tắc, bảo đảm giao thông về thành phần ký các biên bản xác

minh thiệt hại, biên bản xác nhận khối lượng đã thực hiện trước khi trình Cục ĐBVN phê duyệt; đồng thời, xây dựng kế hoạch kiểm tra một số công trình khắc phục hậu quả thiên tai và một số hệ thống an toàn giao thông khác;

d) Triển khai thực hiện cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính, đưa nội dung này vào kế hoạch xây dựng Thông tư thay thế Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 theo chỉ đạo của Bộ Xây dựng.

3.2. Phòng Kế hoạch-Tài chính Cục ĐBVN: tổng hợp, đề xuất phương án bố trí kinh phí công tác khắc phục bão lũ cho các đơn vị; bảo đảm đúng quy định của pháp luật.

Thừa lệnh Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Văn phòng Cục thông báo đến các cơ quan, đơn vị liên quan để triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Cục trưởng (để báo cáo);
- PCT Nguyễn Thanh Hoài (để b/c);
- Chánh Văn phòng (để b/c);
- Khu QLDB I (để thực hiện);
- Các phòng: KH-TC, QLBT, QLTCGT (để thực hiện);
- Lưu: VT, VP (PTT).

TL. CỤC TRƯỞNG
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Lê Thị Kim Hoa