

UBND TỈNH AN GIANG
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc

Số: /SXD-QLVT
V/v tiếp tục tăng cường công tác
bảo đảm trật tự, an toàn giao
thông, an ninh hàng hải, đường
thủy nội địa và ổn định thị trường
trong kỳ nghỉ Tết Nguyên đán
Bính Ngọ năm 2026

An Giang, ngày tháng năm 2026

Kính gửi:

- Các phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Các đơn vị quản lý, khai thác cảng, bến;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải thủy.

Nhằm tiếp tục tổ chức phục vụ tốt hơn nữa nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi, bảo đảm trật tự vận tải, trật tự an toàn giao thông, an ninh hàng hải và đường thủy nội địa trong kỳ nghỉ Tết Nguyên đán Bính Ngọ năm 2026 và đảm bảo nguồn cung các mặt hàng thiết yếu kịp thời, đáp ứng nhu cầu tiêu dùng của người dân trên địa bàn tỉnh với giá hợp lý; đảm bảo không để xảy ra tình trạng các đơn vị kinh doanh vận tải hành khách chèn ép giá, lợi dụng tăng giá không đúng quy định, Sở Xây dựng đề nghị các đơn vị nêu trên theo chức năng nhiệm vụ của đơn vị mình thực hiện một số nội dung sau:

1. Tiếp tục triển khai, thực hiện các nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 2319/QĐ-BXD ngày 17/12/2025 của Bộ Xây dựng về Ban hành Kế hoạch Cao điểm chống buôn lậu, gian lận thương mại và hàng giả dịp trước, trong và sau Tết Nguyên đán Bính Ngọ 2026 của Bộ Xây dựng; Kế hoạch số 210/KH-SXD ngày 24/12/2025 của Sở Xây dựng về công tác phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026 trên địa bàn tỉnh An Giang; Công văn số 7577/CHHĐTVN-VTATPT ngày 17/12/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam về việc bảo đảm TTATGT dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và mùa Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, thông tin minh bạch, công khai về giá các mặt hàng trong dịp nghỉ Tết Nguyên đán Bính Ngọ và mùa Lễ hội xuân năm 2026. Đồng thời, thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Trung ương và địa phương về cung ứng hàng hóa ổn định thị trường; khuyến khích người tiêu dùng ưu tiên sử dụng hàng Việt Nam, góp phần đảm bảo cân đối cung cầu hàng hóa, ổn định thị

trường, giúp cho người dân mua được các mặt hàng thiết yếu chất lượng, với giá hợp lý.

3. Các đơn vị quản lý, khai thác cảng, bến thủy nội địa:

- Phối hợp với các đơn vị kinh doanh vận tải có phương án dự phòng phương tiện, đảm bảo số lượng phương tiện để phục vụ nhu cầu vận chuyển khách, không để xảy ra tình trạng ùn ứ khách tại cảng, bến; Bố trí nhân viên tại cảng, bến để hướng dẫn, hỗ trợ và triển khai các hình thức bán vé, niêm yết giá vé công khai, tạo thuận lợi cho người dân có nhu cầu mua vé đồng thời có biện pháp phòng chống việc đầu cơ, buôn bán vé, không để tình trạng tăng giá vé trái quy định gây mất trật tự xã hội.

- Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng như công an, cảnh sát và chính quyền địa phương xây dựng phương án hành động để đảm bảo an toàn, an ninh trật tự.

- Hỗ trợ tạo điều kiện thuận lợi cho các phương tiện được neo, đậu lên xuống hàng hóa tại các cảng, bến để vận chuyển hàng hóa từ đất liền ra các xã đảo, đặc khu nhằm bình ổn thị trường dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ năm 2026 được thuận lợi và nhanh nhất.

- Tổ chức tốt việc sắp xếp vị trí, bố trí đầy đủ bảng thông báo về luồng tuyến, chuyển lượt, giờ tàu chạy, giá vé để hành khách chủ động trong việc lựa chọn chuyến đi; bảng tóm tắt và cam kết thực hiện chất lượng dịch vụ vận tải mà đơn vị vận tải đã đăng ký.

4. Các đơn vị kinh doanh vận tải thủy:

- Xây dựng Kế hoạch, phương án dự phòng phương tiện, tăng chuyến nhằm kịp thời giải tỏa hành khách và vận chuyển hàng hóa bình ổn thị trường đến các xã, phường, đặc khu, khu vực nông thôn, biên giới trong kỳ nghỉ Tết Nguyên đán khi có yêu cầu; không vận chuyển gia súc, gia cầm và các loại sản phẩm từ gia súc gia cầm không rõ nguồn gốc và không có chứng nhận kiểm dịch y tế; nghiêm túc thực hiện đúng các quy định của pháp luật, các phương tiện hoạt động phải đảm bảo đủ điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

- Tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ nhằm đáp ứng tốt hơn nữa nhu cầu đi lại của hành khách đặc biệt là người cao tuổi, người khuyết tật.

- Thực hiện việc đăng ký giá, kê khai giá theo quy định pháp luật, đảm bảo mức kê khai phù hợp với biến động của yếu tố hình thành giá; Phải niêm yết công khai và thực hiện đúng với mức giá đã đăng ký, không được kết cấu đưa thêm những khoản thu ngoài giá để thu cao hơn mức kê khai, niêm yết; Tuyệt đối không

được tăng giá cước, thu hơn mức giá kê khai khi chưa được cơ quan thẩm quyền xác nhận; Thực hiện các giải pháp bình ổn giá, bình ổn thị trường theo chỉ đạo.

5. Cảng vụ đường thủy nội địa An Giang:

- Tăng cường phối hợp với Cảnh sát giao thông, Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang và chính quyền địa phương kiểm tra các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông đối với phương tiện thủy chở khách, đặc biệt là các phương tiện chở khách từ bờ ra đảo, các tàu cao tốc chở khách, các hoạt động ven biển và quanh đảo; cương quyết đình chỉ, không cấp phép hoạt động các phương tiện chở khách không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, cứu đắm, chở quá số người quy định; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

- Công bố rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận các ý kiến phản ánh của người dân; kịp thời báo cáo, phối hợp với các cơ quan chức năng để giải quyết, khắc phục các sự cố, tai nạn, vướng mắc xảy ra.

6. Phòng Quản lý vận tải:

- Rà soát việc kê khai giá của các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải; theo dõi biến động chi phí đầu vào đặc biệt là chi phí xăng dầu, nhân công trong các yếu tố hình thành giá. Hướng dẫn, tiếp nhận và xử lý hồ sơ đăng ký giá, kê khai giá đối với các hàng hóa và dịch vụ theo đúng quy định pháp luật; công khai thông tin về tình hình giá cước vận tải trên địa bàn tỉnh.

- Tham mưu, phối hợp với lực lượng chức năng và chính quyền địa phương chỉ đạo các đơn vị kinh doanh vận tải, các đơn vị quản lý, khai thác cảng, bến tổ chức bảo đảm hoạt động vận chuyển hành khách, hàng hóa trên địa bàn tỉnh được thông suốt, đảm bảo đáp ứng kịp thời khi nhu cầu vận tải phát sinh tăng cao và hạn chế tối thiểu ùn tắc giao thông, đặc biệt là tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo.

Sở Xây dựng đề nghị các đơn vị nêu trên nghiêm túc, triển khai thực hiện ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng;
- UBND tỉnh;
- Cục HHĐTVN;
- Công an tỉnh;
- UBND các xã, phường, đặc khu;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Các Sở: Tài Chính, Công Thương;
- NN&MT; VH&TT; Du lịch;
- Trung tâm XTĐT, TM và Du lịch tỉnh;
- Giám đốc và các Phó Giám đốc Sở;
- Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang;
- Đăng Trang thông tin điện tử Sở;
- Lưu: VT, QLVT.

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Nguyễn Thanh Cường

